

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ФЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ

Қ.И. Сәтбаев атындағы қазак ұлттық техникалық зерттеу университеті

Автоматика және ақпараттық технологиялар институты

Автоматтандыру және басқару кафедрасы

**КОРҒАУҒА РҮҚСАТ**

Кафедра менгерушісі,  
физ-мат. ғыл. кандидаты,  
қауымдастырылған профессор  
Н.У.Алдияров

*«11 маусым»* 2022 ж.



«Қазақстан Темір Жолы ҮК АҚ СОБ шаруашылығының жай күйін талдау»

тақырыбына

**Дипломдық жобага**  
**ТҮСІНІКТЕМЕЛІК ЖАЗБА**

5B070200 –«Автоматтандыру және басқару» мамандығы

Орындаған:

Рецензент  
Әл-Фараби атындағы ҚазҰУ  
“Тұракты даму бойынша ЮНЕСКО”  
Кафедрасының доцент м.а, т.ғ.к  
Д.Мбетбеков А.Т.



*«11 маусым»* 2022 ж.

Галымжанқызы Диана

Фылыми жетекші:  
т.ғ.м., АжБ кафедрасының  
лекторы

*Доссөд* Баяндина Г.С  
*«11 маусым»* 2022 ж.

Алматы 2022

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ФЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ

Қ.И. Сәтбаев атындағы Қазақ ұлттық техникалық зерттеу университеті

Автоматика және ақпараттық технологиялар институты

«Автоматтандыру және басқару» кафедрасы

5B070200 - «Автоматтандыру және басқару» мамандығы



**Дипломдық жобаны дайындауға  
ТАПСЫРМА**

Білім алушы Ғалымжанқызы Диана

Жобаның тақырыбы: «Қазақстан Темір Жолы ҮК АҚ СОБ шаруашылығынң күйін талдау»

Университет ректорының бұйрығымен бекітілген № «489-П/Ө»  
"24" желтоқсан 2021ж.

Орындалған жұмыстың өткізу мерзім « 11 » мамыр 2022 ж.

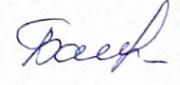
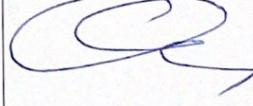
Түсініктеме жазбаның талқылауға берілген сұрақтарының тізімі мен қысқаша диплом жұмысының мазмұны:

- а) кіріспе;
  - б) технологиялық бөлім, бірінші, екінші, ушінші бөлім;
- Графикалық материалдардың тізімі (міндетті түрде қажет сыйбалар көрсетілген): функционалдық сұлба
- Ұсынылған негізгі әдебиеттер: Валиев Ш.К. Станционные системы автоматики и телемеханики. Методические рекомендации для практических занятий и курсового проектирования. – Екатеринбург: Уральский государственный университет путей сообщения, 2021. – 71 с. «Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының жергілікті филиалдары – белгі беру жөне байланыс дистанцияларының техникалық жабдықталуы. Нұр-Сұлтан, 2018

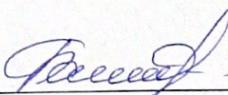
Дипломдық жобаны даярлау  
**KECTECI**

Бөлім атаулары, қарастырылған сұраптардың тізімі	Фылыми жетекшіге, Кеңесшілерге өткізу мерзімі	Ескерту
Технологиялық бөлім	10.01.22 - 18.01.22	
Арнайы бөлім	8.02.22 - 23.02.22	

Аяқталған дипломдық жобаның және оларға  
қатысты диплом жобасы бөлімдерінің кеңесшілері мен нормалық  
бақылауының қолтаңбалары

Бөлімдердің атауы	Фылыми жетекші, кеңесшілер (аты-жөні, тегі, фылыми дәрежесі, атағы)	Қолтаңба қойылған мерзімі	Қолы
Технологиялық бөлім	Баяндина Г.С лектор, техника фылымының магистрі	05.05.22	
Арнайы бөлім	Баяндина Г.С лектор, техника фылымының магистрі	05.05.22	
Нормалық бақылаушы	Н.С.Сарсенбаев техн.фыл.конд., Ассистент- профессор	06.05.22	

Фылыми жетекшісі

 Баяндина Г.С

Тапсырманы орындауға қабылдаған білім алушы



Ғалымжанқызы Д

Күні « 26 » желтоқсан 2021 ж.

ҚАЗАКСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛМ ЖӘНЕ ФЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ  
К.И. СӘТГАЕВ АТЫНДАГЫ ҚАЗАҚ ҰЛТТЫҚ ТЕХНИКАЛЫҚ УНИВЕРСИТЕТИ

## **СЫН – ПІКІР ГЫЛЫМИ КЕҢЕСШІ Дипломдық жұмыс үшін**

Дипломантка -  
Ғалымжанқызы Диана

#### Д. Автоматтандыру жән

## 5B070200 – Автоматтандыру және басқару

Тақырыбы: «Қазақстан Темір Жолы ҮК АҚ СОБ шаруашылықтың жай-күйін талдау»

Орындалды: графикалық бөлім 2 бет  
түсіндірме жазба 64 бет

Дипломдық жобада «Қазақстан Темір Жолы ҮК АҚ СОБ шаруашылығының жай-күйін талдау» тақырыбы бойынша бекеттің өткізу қабілетінің микропроцессорлық жүйені енгізіп нақты математикалық есептеулер көрсетілген.

Технологиялық бөлімде: Қазақстан темір жол желісіндегі қолданыстағы ЭО жүйелерін талдау, заманауи микропроцессорлық жүйені тандау және оны стратегиялық маңызы бар бекетке енгізуі негіздеу, Достық бекеттінің техникалық және эксплуатациялық сипаттамасы толық қамтылған.

Дипломдық жұмыстың тапсырмалары: Қазақстан Республикасы темір жол желісінің бүгінгі күндегі техникалық жабдықталуын саралау; саралау барысын әрбір белгі беру және байланыс дистанциясының мүмкіншіліктерін талдай отыра жүргізу; казіргі таңда КР темір жол желісінде қолданыстағы релелік электрлік орталықтандыру, релелік-процессорлық орталықтандыру және микропроцессорлық орталықтандыру жүйелерінің енгізілу қарқынын талдау; релелік электрлік орталықтандыру жүйелерінің жұмыс сипаттамасын талдау, бүгінгі күнде қозғалыс қауіпсіздігіне және дистанция жұмыс көрсеткіштерін артыруға қойылатын талаптарын орындауга қауқарсызылығын негізден, кемшіліктерін айқындау; қолданыстағы релелік-процессорлық және микропроцессорлық жүйелердің техникалық сипаттамаларын және жұмыс істеу принциптерін талдау; жоғарыда көрсетілген талаптарды сөзсіз орындауга мүмкіндігі бар тиімді микропроцессорлық орталықтандыру жүйесінің жұмысына шолу жасап, қажеттілігін негіздеу болып табылады.

Бекеттің өткізу қабілеттілігін есептеу әдістемесінде өткізу қабілеттілігін есептеу барысында еңбек катынастарын, біріккен пойыздар қозғалысын, техникалық жарықтандырылу мен станция жұмысының сипаттамасын ескеретін барлық операцияларды орындайтын прогрессивті технологиялық нормалар қолданылады. ЭО және МПО кезінде пойыз құрамдарын қабылдау және жонелту уақыттарының салыстырмалы есебі, микроконтроллер жүйесіне техникалық қызмет көрсетуде негізделетін нұсқаулықтарды талдаған.

## Жобаны бағалау

Дипломдық жобада бүкіл мәселелер толықтай қарастырылған дей келе, «өте жақсы» және толық деп бағалап, оның авторы Фалымжанқызы Диана 5B070200 - «Автоматтандыру және басқару» мамандығы бойынша бакалавр лауазымына лайықты деп санаймын.

Сын – пікір беруші:  
Әл-Фараби атындағы ҚазҰУ  
«Тұрақты даму бойынша ЮНЕСКО»

кафедрасының доцент м.а, т.ғ.к.

Ф КазҰТУ 706-17 Рецензия.



Т. Умбетбеков

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН  
СӘТБАЕВ УНИВЕРСИТЕТИ

5B070200—«Автоматтандыру және басқару» мамандығы  
Фалымжанқызы Диана  
бакалаврлық диплом жобасына

**ҒЫЛЫМИ ЖЕТЕКШІНІҢ ПІКІРІ**

**Тақырыбы:** Тақырыбы: «Қазақстан Темір Жолы Үлттық Компаниясының Акционерлік Қоғамының сигналдау орталықтандыру және блоктау шаруашылығының жай-куйін талдау»

Дипломдық жобада «Қазақстан Темір Жолы Үлттық Компаниясының Акционерлік Қоғамының СОБ шаруашылығының жай-куйін талдау» тақырыбы бойынша бекеттің өткізу қабілетінің микропроцессорлық жүйені енгізіп нақты математикалық есептеулер көрсетілген.

Қазақстан темір жол желісіндегі қолданыстағы ЭО жүйелерін талдау, заманауи микропроцессорлық жүйені тандау және оны стратегиялық маңызы бар бекетке енгізуі негіздеу, Достық бекеттің техникалық және эксплуатациялық сипаттамасы толық қамтылған.

Дипломдық жобада Достық бекеттінде қолданыстағы релелі-электрлік орталықтандыру жүйесінің құрылу принципі, жүйенің орындаушы топ сұлбасының сипаттамасы, заманауи микропроцессорлық орталықтандыру жүйелеріне шолу, Микропроцессорлық орталықтандыру жүйелерінің халықаралық стандарттары көрсетілген.

Бекеттің өткізу қабілеттілігін есептеу әдістемесінде өткізу қабілеттілігін есептеу барысында енбек катынастарын, біріккен пойыздар козғалысын, техникалық жарықтандырылу мен станция жұмысының сипаттамасын ескеретін барлық операцияларды орындастырып прогрессивті технологиялық нормалар қолданылады.

ЭО және МПО кезінде пойыз құрамдарын қабылдау және жөнелту уақыттарының салыстырмалы есебі, микроконтроллер жүйесіне техникалық қызмет көрсетуде негізделетін нұсқаулықтарды талдаған.

Дипломдық жоба Қазақстан Республикасының жоғары оқу орындарына қойылған талаптарды қанагаттандырады.

Студент Фалымжанқызы Д. дипломдық жобаны орындау барысында өзінің енбеккорлығын, тиянақтылығын көрсете білді.

Фалымжанқызы Д. автоматтандыру үрдісі бойынша толықтай өз білімін көрсетіп, алдына қойылған тапсырмаларды уақытында орындал, оларды шеше білді.

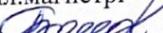
Жалпы дипломдық жобаны толық деп бағалап, оның авторы Фалымжанқызы Диана 5B070200— «Автоматтандыру және басқару» мамандығы бойынша дипломдық жобаны коргауға және бакалавр мамандығына лайықты деп санаймын.

**Ғылыми жетекші:**

«Автоматтандыру және басқару»

кафедрасының лекторы

техн.ғыл.магистрі

 Баяндина Г.С.

(подпись)

«11» декабрь 2022.

## Протокол

### о проверке на наличие неавторизованных заимствований (плагиата)

**Автор:** Ғалымжанқызы Диана

**Соавтор (если имеется):**

**Тип работы:** Дипломная работа

**Название работы:** Қазақстан Темір Жолы ҮК АҚ СОБ шаруашылығының жай күйін талдау

**Научный руководитель:** Гульмира Баяндина

**Коэффициент Подобия 1:** 0.5

**Коэффициент Подобия 2:** 0

**Микропробелы:** 0

**Знаки из других алфавитов:** 33

**Интервалы:** 0

**Белые Знаки:** 0

**После проверки Отчета Подобия было сделано следующее заключение:**

- Заимствования, выявленные в работе, является законным и не является плагиатом. Уровень подобия не превышает допустимого предела. Таким образом работа независима и принимается.
- Заимствование не является плагиатом, но превышено пороговое значение уровня подобия. Таким образом работа возвращается на доработку.
- Выявлены заимствования и плагиат или преднамеренные текстовые искажения (манipуляции), как предполагаемые попытки укрытия плагиата, которые делают работу противоречащей требованиям приложения 5 приказа 595 МОН РК, закону об авторских и смежных правах РК, а также кодексу этики и процедурам. Таким образом работа не принимается.
- Обоснование:

Дата 18.05.22 ж.

Заведующий кафедрой

## Протокол

### о проверке на наличие неавторизованных заимствований (плагиата)

Автор: Фалымжанқызы Диана

Соавтор (если имеется):

Тип работы: Дипломная работа

Название работы: Қазақстан Темір Жолы ҮК АҚ СОБ шаруашылығының жай күйін талдау

Научный руководитель: Гульмира Баяндина

Коэффициент Подобия 1: 0.5

Коэффициент Подобия 2: 0

Микропробелы: 0

Знаки из здругих алфавитов: 33

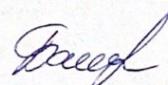
Интервалы: 0

Белые Знаки: 0

После проверки Отчета Подобия было сделано следующее заключение:

- Заимствования, выявленные в работе, является законным и не является плагиатом. Уровень подобия не превышает допустимого предела. Таким образом работа независима и принимается.
- Заимствование не является плагиатом, но превышено пороговое значение уровня подобия. Таким образом работа возвращается на доработку.
- Выявлены заимствования и плагиат или преднамеренные текстовые искажения (манипуляции), как предполагаемые попытки укрытия плагиата, которые делают работу противоречащей требованиям приложения 5 приказа 595 МОН РК, закону об авторских и смежных правах РК, а также кодексу этики и процедурам. Таким образом работа не принимается.
- Обоснование:

Дата



проверяющий эксперт